

Klimatkampanj 2010: Brandbil av returburkar



De rika länderna har förorsakat den klimatförändring som nu främst drabbar de fattigaste länderna. Detta är orättvist.

De rika länderna marknadsför en ohållbar konsumtionsmodell. Exempelvis genom den mängd förpackningar som används till mat och dryck. Detta är ansvarslöst.

Art nr 713 Brandbil av returburkar Längd= 19cm

Eftersom klimatfrågan på flera sätt liknar en eldsvåda för de fattigaste länderna, har La Maison Afrique FAIR TRADE valt brandbil av returburkar som signalvara i klimatkampanjen 2010.

Signalvärdet är bara början.

Det är mycket som gör denna brandbil till ett bra produktexempel i klimatkampanjen:

A) Tillverkningen hjälper till att avvärja ett växande problem med nedskräpning: Landet saknar tillräckliga resurser för sophantering och återvinningsanläggning för metallburkar saknas.

B) Tillverkningen gör metallskräpet till en resurs.

C) Tillverkningen är ett genuint, småskaligt och miljövänligt hantverk.

D) Tillverkningen är fattigdomsbekämpande i ett av Afrikas ekonomiskt fattigaste och mest marginaliserade länder.

E) Varorna är båtfraktade från Madagaskar till Sverige.

F) Tillverkning och regelbundna leveranser inom ramen för ett långvarigt Rättvis Handel samarbete: La Maison Afrique FAIR TRADE har samarbetat med tillverkarna sedan 2001. Sortimentet omfattar nu ca 30 artiklar (se sida 3-4), mer om hantverkarna på nästa sida.

La Maison Afrique FAIR TRADE AB

Trustorps Gård, 310 58 Vessigebro

Tel: 0346 - 22168

la.maison.afrique@ebrevet.nu

www.la-maison-afrique.se

www.rattvishandel.org



Hantverkarna som tillverkar bilar av returburkar

Odette och hennes familj har gjort bilar av returburkar sedan 1984. De är 4 kvinnor och 8 män som bor och tillverkar tillsammans. Odette har huvudansvaret för försäljning och ekonomi. I området där de bor finns många hantverkare, miljön är lantlig. Husen är låga och byggda av lokala material, mellan husen springer höns. Självförsörjningen är del av hushållsekonomi, hantverket ger kontantinkomster.

Material: De köper returburkarna av burksamlare i närområdet. Det är i allt väsentligt returburkar som behövs till tillverkningen. Dock, även annat "skräp" samlas eller köps, t ex plast till bilrutor.

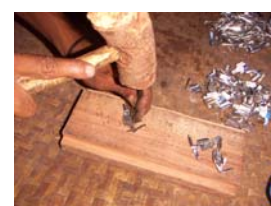
Tillverkningen: Ett hantverk som kräver mycket kunskap om olika fordonsmodeller. I hantverkarnas sortiment ingår många av bilvärldens klassiker, t ex Citroën 2CV, Citroën "Paddan" DS, Peugeot 404, Renault 4L, VW Baggen. Dessutom; flygplan, helikoptrar, båtar, cyklar, motorcyklar, traktorer m.m. Hantverkarna tar hjälp av ritningar och bilder.

Vad som sedan krävs är förmåga att klippa, forma och sätta samman till dessa fordonsmodeller. Hantverkarna gör allt detta med handverktyg och lödkolven värms på glödande kol. Bil-, cykel- och motorcykelmodellerna har rullande hjul. En del bilmodeller har även öppningsbara dörrar, huv och koffert.

Nya produkter utvecklas hela tiden. Det är inte möjligt att ange hur många olika modeller dessa hantverkare har tillverkat - bara att det är väldigt många. De gör dessutom inte bara fordon. Om de får förfrågan - och tycker det verkar intressant - gör de även annat. Exempelvis utvecklade hantverkarna olika modeller av ljusstakar efter att ha fått förfrågan från La Maison Afrique FAIR TRADE. (Hantverkarna använder även returmaterial för att tillverka varor enkom för eget bruk. Motorcykelhantverkaren Jonah har t ex tillverkat flera musikinstrument, spelar och sjunger tillsammans med frun och dotter.)

Hantverket kan göras året om. Hantverkarna är både skickliga och snabba i sitt arbete. Det viktigaste stödet hantverkarna får från La Maison Afrique FAIR TRADE är räntefria lån, exportadministration och regelbundna leveranser inom ramen för ett långsiktigt samarbete. Med detta stöd, blir tillverkningen både möjligt och lönsam.

Bottom line: Madagaskar som har en unik, ytterst skyddsvärd, flora och fauna; tillhör en av världens "biodiversity hotspots". Att denna miljö skyddas från nedskräpning är oändligt mycket värt. Eller hur?



Kontext

Madagaskar är - i ekonomisk mening - ett av Afrikas allra fattigaste länder. Undernärningen är utbredd, landet drabbas årligen av cykloner som ödelägger stora områden. Dock, Madagaskar har en rik kultur och en relativt fattigdomen välutbildad befolkning. Dessutom har denna stora ö en unik, rik och oerhört skyddsvärd flora och fauna. La Maison Afrique FAIR TRADE är en certifierad Rättvis Handel organisation (medlem i The World Fair Trade Organization), som sedan 1995 samarbetar med traditionella hantverkare på Madagaskar. Det viktigaste stödet till hantverkarna är räntefria lån, exportadministration, regelbundna beställningar inom ramen för ett långsiktigt samarbete. Miljöhänsyn har en avgörande roll vid val av material och produktion: Endast lokala natur- eller returmaterial. Tillverkningen som är småskalig, hantverksmässig och miljövänlig. La Maison Afrique FAIR TRADE fokuserar på varor med högt förädlingsvärde, handlar inte med råvaror. Det koloniala handelsmönstret byggde på att Afrika var råvaruleverantör. La Maison Afrique FAIR TRADE arbetar för förändring.

Fler klimatsmarta och Rättvisa varor från La Maison Afrique FAIR TRADE:

På webbplatsen www.la-maison-afrique.se/handel visas ett brett sortiment klimatsmarta och Rättvisa varor. Se länkar för utskrift av informationsmaterial (PDF)

Tips till sommaren: Hattar, korgar, väskor och varför inte återvinna klimatkampanjmaterial från 2008 och 2009? Argumenten är hållbara.

Förutom varor, La Maison Afrique FAIR TRADE erbjuder även föreläsningar på aktuellt kampanjtema.

La Maison Afrique FAIR TRADE AB

Trustorps Gård, 310 58 Vessigebro

Tel: 0346 - 22168

la.maison.afrique@ebrevet.nu

www.la-maison-afrique.se

www.rattvishandel.org

Hantverk från
Madagaskar med respekt för
natur, människa och tradition.
www.la-maison-afrique.se
RÄTTVIS HANDEL



Metallåtervinning

Hjälper till att avvärja ett växande miljöproblem. Gör metallskräpet till resurs.
Återvinning – Hela Världen Vinner
Genuint, småskaligt hantverk. Båtfraktat. Rättvis Handel.



Art nr 711 Cyklist från
Antananarivo H=15cm



Art nr 721 Motorcykel
L=15cm



Art nr 722 Motorcykel
L=20cm



Art nr 723 Motorcykel L=23cm



Art nr 701 Fraktbåt H=17cm
L=22cm



Art nr 731 Helikopter PM L=13cm
Art nr 732 Helikopter MM L=15cm
Art nr 733 Helikopter GM L=23cm
Alla med två skjutdörrar som kan öppnas.



Art nr 734 Flygplan - classic Dubbla
vingar. Tre propellrar. L=19cm
Art nr 735 Flygplan Inrikes Propeller i
fören. L=19cm



Art nr 741 Citroën 2CV L=7,5cm



Art nr 742 Citroën 2CV L=11cm



Art nr 743 Citroën 2CV Samtliga 4 dörrar,
huv och koffert kan öppnas. Bilen är målad
med undantag för taket där burken
presenterar sig. L=15cm H=8cm



Art nr 751 Citroën CV3
L=7,5cm



Art nr 752 Citroën CV3 L=11cm



Art nr 753 Citroën 3CV Huvu,
förarhyttens och lastutrymmets dörrar kan
öppnas. Målad med undantag för taket där
burken presenterar sig. L=16cm H=9,5cm



Metallåtervinning

Hjälper till att avvärja ett växande miljöproblem. Gör metallskräpet till resurs.
Återvinning – Hela Världen Vinner
Genuint, småskaligt hantverk. Båtfraktat. Rättvis Handel.

Hantverk från
Madagaskar med respekt för
natur, människa och tradition.
www.la-maison-afrique.se
RÄTTVIS HANDEL



50-tals nostalgi i returmetall:

Art nr 760 Citroën DS "Paddan" L=9cm

Art nr 761 Citroën DS "Paddan" L=14cm



Art nr 782 Citroën B29 (Veteran)

L=15cm



Art nr 773 VW Bagge Dörrar,

huv och koffert kan öppnas. Bilen är målad med undantag för taket där burken presenterar sig.

L=16cm H=8cm



Art nr 791 Traktor med enaxlad kärra.

Kärnan kan kopplas från. Hela ekipaget: L=22cm

(Traktor H=8,5cm)



Art nr 7111 Peugeot 404 L=9,5cm



Art nr 771 VW Bagge XPM

L=7,5cm



Art nr 7101 Ljusstake

Diam=9cm



Art nr 7103 Ljuskrona PM Diam=11cm

Art nr 7104 Ljuskrona GM Diam=16cm



Art nr 7102 Ljuslampa

H=25cm



Metallåtervinning

I Madagaskars huvudstad Antananarivo har en grupp hantverkare praktiskt och konkret tagit itu med ett växande miljöproblem: Här blir det Bil-av-Burk!

Steg 1) Ingredienser; Material (tomburkar), goda idéer, arbetsvilja & hantverkskunskande.

Steg 2) Skär till och forma. Lödning följer.

Steg 3) Måla och sätt samman

